

COMUNE DI LA THUILE

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA



COMMUNE DE LA THUILE

RÉGION AUTONOME VALLÉE D'AOSTE

REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI MECCANICI SU AREE INNEVATE NEL COMUNE DI LA THUILE

Approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 5 del 20 febbraio 2024

Indirizzo: 11016 La Thuile Via Marcello Collomb n. 3 – tel: 0165.884108 – fax: 0165.884641 P.I. 00167850072 C.F. 00095110078

e-mail: info@comune.la-thuille.ao.it PEC: protocollo@pec.comune.la-thuille.ao.it

Sito ufficiale: www.comune.la-thuille.ao.it – Codice Univoco UF900T



1) DIVIETO DI CIRCOLAZIONE DI MOTOSLITTE E VEICOLI ANALOGHI

Per ragioni di sicurezza, incolumità pubblica e di tutela ambientale viene fatto divieto dell'utilizzo di mezzi meccanici da neve, veicoli analoghi o veicoli atipici da neve ossia con caratteristiche tecniche costruttive tali da escludere la riconducibilità alle categorie previste dall'articolo 47 del nuovo Codice della strada in grado di circolare su ghiaccio o neve). Alle predette categorie vengono assimilati tutti i mezzi, oltre alle motoslitte, in grado di circolare su ghiaccio e neve e anche a quelli muniti- sebbene temporaneamente - di cingoli, fatta eccezione di quelli previsti ai punti 2 e 3.

Tale divieto viene applicato su tutto il territorio del Comune di La Thuile ad eccezione delle piste da sci come da leggi vigenti sotto riportate, e secondo le disposizioni seguenti.

Per l'impiego di motoslitte o veicoli atipici sulle piste da sci, si rinvia integralmente alla legge regionale Legge regionale 15 novembre 2004, n. 27 Disposizioni in materia di sicurezza sulle aree destinate alla pratica degli sport invernali. Modificazioni alla legge regionale 17 marzo 1992, n. 9 (Norme in materia di esercizio ad uso pubblico di piste di sci) e SMI e all'art. 25 del Decreto legislativo 28 febbraio 2021, n. 40, in attuazione dell'articolo 9 della legge 8 agosto 2019, n. 86, recante misure in materia di sicurezza nelle discipline sportive invernali per quanto concerne l'utilizzo dei mezzi meccanici su piste da sci.

Ai fini dell'applicazione del presente regolamento, per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta sulle aree innevate aperte al pubblico (da considerarsi aperte al pubblico passaggio in quanto non recintate, non altrimenti delimitate e non riconducibili inequivocabilmente ad ambiti privatiriservati alla proprietà ovvero fino a 200 m di distanza dalle piste da sci,).

Relativamente alla pista da fondo e pedonale di Arly, il transito dei mezzi, oltre ad essere soggetto ad autorizzazione ai sensi del presente regolamento, deve avvenire con orari e modalità da concordarsi con il gestore delle suddette piste.

2) AUTORIZZAZIONI IN DEROGA

Il Sindaco, in deroga a quanto previsto al punto precedente, può autorizzare il transito di motoslitte e veicoli analoghi, per:

- i soggetti proprietari, gestori e conduttori di strutture turistico ricettive, esercizi pubblici non altrimenti accessibili da strade aperte al pubblico, per il trasporto della propria clientela e del materiale necessario per lo svolgimento della propria attività, nel numero massimo di 4 mezzi per ogni struttura;
- il personale del Comune, dell'ANAS o altro ente per lavori di necessità e urgenza



- i proprietari o i locatori di unità immobiliari situati nelle frazioni di Petosan, La Theraz, La Joux, Villaret Dessous – Foillex, e per le frazioni Piccolo San Bernardo, Les Suches, Combemare e Riondet nei periodi di chiusura del comprensorio sciistico, esclusivamente per l'accesso alle proprie abitazioni e/o per raggiungere temporaneamente altre strutture e abitazioni nelle vicinanze e non altrimenti raggiungibili, per un massimo di 2 mezzi per ogni unità immobiliare.

In sede di autorizzazione, per motivate ragioni e peculiari esigenze, il Sindaco può prevedere un numero maggiore di mezzi.

Il transito dovrà avvenire, lungo il tracciato autorizzato, o in caso di condizioni meteo avverse, il più corto e più sicuro.

L'autorizzazione ha validità temporale non superiore a 4 anni consecutivi, per il periodo dal 10 novembre al 15 maggio di ogni anno, e perde la sua efficacia allo scadere del termine fissato dal comune o in caso di perdita o mutamento dei requisiti necessari per la relativa richiesta.

3) VEICOLI DI SERVIZIO, DI SOCCORSO, DI POLIZIA E DI PROTEZIONE CIVILE

Salvo quanto previsto dalla normativa in vigore, resta inteso che i mezzi meccanici delle Forze Armate, delle Forze dell'Ordine, del soccorso, della protezione civile e le motoslitte e i veicoli battipista in dotazione al gestore degli impianti o utilizzati da personale comunale possono circolare liberamente su tutto il territorio del Comune di La Thuile ai fini del servizio.

4) AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione verrà concessa dal Sindaco previa istanza debitamente sottoscritta dal richiedente e presentata su apposito modello, da inoltrare da parte degli interessati all'Amministrazione Comunale corredata da:

- nome e cognome, cellulare, indirizzo posta elettronica e indirizzo di residenza o PEC del richiedente, che si intende soggetto responsabile dell'autorizzazione;
- indicazione dell'esercizio pubblico o dell'immobile servito dal mezzo;
- numero di targa e/o telaio del mezzo;
- copia copertura assicurativa del mezzo.
- liberatoria con accettazione da parte del richiedente di transitare a proprio rischio e pericolo sollevando da qualsiasi responsabilità l'amministrazione comunale per danni arrecati a persone e cose.

Tutti i dati saranno utilizzati esclusivamente dall'Amministrazione Comunale nel rispetto della privacy dei richiedenti.



Agli interessati verrà rilasciato un contrassegno di identificazione, riportante lo stesso numero progressivo dell'autorizzazione al transito, che dovrà essere apposto in modo ben visibile sul mezzo. In verde, saranno contrassegnati gli operatori turistici, in blu gli altri autorizzati.

La sottoscrizione della domanda comporta, da parte del richiedente:

- l'accettazione del presente Regolamento;
- l'impegno a scaricare l'app comunale Municipium e a verificare tramite i bollettini diramati dalla protezione civile regionale, in maniera autonoma, eventuali situazioni di rischio valanghivo/idrogeologico e/o emissione di ordinanze di divieto per determinate aree del territorio;
- l'accettazione del fatto che i conducenti transitano a proprio rischio e pericolo e sollevano l'Amministrazione comunale da qualsiasi responsabilità per danni arrecati a persone e cose.

L'autorizzazione, una volta ottenuta, unitamente a certificato assicurativo in corso di validità, dovrà essere inviata - da parte del richiedente - via email agli organi accertatori presenti nel territorio identificati negli uffici del Comando Stazione Carabinieri di La Thuile – stao132170@carabinieri.it e nella Polizia Comunale. Non sussiste tale obbligo nei confronti degli altri organi accertatori identificabili in qualsiasi altra Forza di Polizia o Corpo nazionale o regionale.

Si specifica che l'assenza della copertura assicurativa non permetterà l'ottenimento di tale autorizzazione e che il mezzo della categoria suindicata posto in circolazione, anche se in sosta, deve avere copertura assicurativa per Responsabilità Civile Conto terzi (RCT) con un massimale non inferiore a 1.500.000 euro.

5) AREE DI INTERESSE STRATEGICO

Considerato l'aumentato afflusso delle suddette tipologie e la natura principalmente ricettivo-turistica del Comune, si identifica in Pont Serrand una zona d'interesse strategico dal punto di vista economico, logistico e di tutela ambientale per il Comune, i possessori di immobili e per gli esercenti aventi attività su pista nelle zone del Piccolo S. Bernardo, Combemare e Riondet, al fine di garantire agli stessi il carico di merci e beni di primaria importanza per il loro funzionamento, il carico e scarico di clienti delle medesime strutture e l'organizzazione ai fini della raccolta dei rifiuti. Precipato che la strada risulta, come da convenzione n. _____ril il _____ da _____ di competenza delle funivie di La Thuile società "Funivie Piccolo San Bernardo S.p.a." e che la stessa non è assimilabile ai fini legali a pista da sci, la medesima pertanto rientra nelle pertinenze del territorio del Comune come area innevata; il Comune di La Thuile si riserva pertanto tramite ordinanza sindacale, di concerto con la direzione della società di determinare ed organizzare aree di sosta riservati in via esclusiva solo agli aventi



diritto rientranti nelle categorie di deroga suindicate e pertanto provvisti delle relative autorizzazioni; in caso di mezzi privi di autorizzazione e parcheggiati in modo tale da ostruire i mezzi di soccorso, delle forze armate o dell'ordine o il passaggio garantito alle attività ed ai possessori di immobile si procederà alla rimozione della stessa.

6) PRESCRIZIONI PER LA GUIDA

Per la guida dei veicoli oggetto di questo regolamento è richiesta la maggiore età e l'utilizzo del casco.

7) CONTROLLO DEGLI AGENTI DI POLIZIA

Della vigilanza sul rispetto del presente Regolamento sono incaricate le FFOO - PS, CC, GdF, CFV, PL — che hanno la facoltà, con modalità analoghe a quelle previste dal Codice della Strada per quanto attuabili, di ordinare al conducente di fermarsi, di controllare i documenti e di poter visionare il numero di telaio del veicolo.

In caso di motoslitte e veicoli analoghi in sosta (anche se riportante il contrassegno comunale) e in assenza del conducente o del proprietario, l'Agente è autorizzato a sollevare l'eventuale telo protettivo per la verifica del numero di telaio; a controllo avvenuto il telo dovrà essere riposizionato correttamente.

In presenza di motoslitte e veicoli analoghi priva di numero di telaio, o con numero di telaio abraso, qualora l'Agente, in assenza di conducente o proprietario, ravvisi la concreta possibilità di trovarsi di fronte ad un veicolo privo di assicurazione, ne dispone, secondo i casi, il blocco o la rimozione, per evitare ulteriore pericolo alla circolazione. Gli addetti al controllo possono altresì procedere al sequestro cautelare ai sensi dell'art. 13 della L. 689/1981, per la confisca amministrativa.

8) DIVIETI E SANZIONI

Fermo restando quanto disposto dalla normativa statale e regionale vigente, si prevedono i seguenti divieti e prescrizioni:

- a) è vietato porre in circolazione motoslitte e veicoli analoghi privi di numero di telaio o con numero di telaio abraso o reso non leggibile, tale da non consentire di individuarne il proprietario e verificarne la copertura assicurativa.
- b) è vietata la circolazione di motoslitte e veicoli analoghi sul territorio del Comune, in assenza di autorizzazione comunale valida.
- c) è vietata la circolazione di mezzi meccanici da neve con autorizzazione comunale scaduta;
- d) è vietata la circolazione di mezzi meccanici da neve con autorizzazione comunale revocata;



- e) È fatto divieto di porre in circolazione su tutto il territorio del comune o di lasciare parcheggiato su aree pubbliche mezzo da neve sprovvisto di copertura assicurativa per responsabilità civile, come da massimale indicato al punto 4; il traino di slitte con trasporto di passeggeri e/o merci dovrà essere riscontrabile dal certificato assicurativo;
- f) è vietata la guida di motoslitte e veicoli analoghi senza il possesso dei requisiti indicati all'art. 6.
- g) il conducente deve:
- in ogni situazione di marcia e su qualsiasi tipo di percorso, mantenere una velocità moderata ed essere sempre in grado di conservare il controllo della motoslitte, al fine di evitare il verificarsi di sinistri con danni al proprio veicolo, alle pertinenze stradali o a terzi;
 - regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e allo stato della strada o del fondo, del veicolo e del suo carico, alla presenza di veicoli, persone o animali, evitando di creare allarme o pericolo per la sicurezza della circolazione;
 - durante la marcia, nel caso incontrino altri mezzi, posizionarsi sul lato destro;
 - dare comunque precedenza agli sciatori e ai pedoni che dovesse incontrare.
- h) è fatto obbligo al conducente di fermarsi su richiesta degli Agenti impegnati nei controlli, di mostrare i documenti richiesti e consentire la visione del numero di telaio.
- i) in assenza di specifica autorizzazione comunale è vietato organizzare raduni di motoslitte e veicolianaloghi sulle piste innevate.
- j) è vietato fuoriuscire dal tracciato ottimale – inteso come il più breve e il più sicuro – per raggiungere la destinazione.
- l) il mezzo posto in circolazione, anche se in sosta, deve esporre il contrassegno di identificazione in maniera ben visibile in posizione centrale nella parte anteriore del mezzo.
- m) il numero degli eventuali passeggeri deve rispettare i limiti dell'omologazione del mezzo.
- n) il mezzo può trainare eventuali carrelli a rimorchio ed appendici, per il trasporto di persone o merci, nei limiti previsti dalla documentazione del mezzo.
- o) nel caso di un gruppo di più mezzi, lo stesso dovrà procedere in colonna sul medesimo percorso. In condizioni di estrema sicurezza e visibilità è consentito il sorpasso.
- p) Il mezzo non deve essere lasciato in sosta in modo da:
1. intralciare il regolare traffico su aree innevate tale da non permettere lo svolgimento delle regolari funzioni degli aventi diritto con immobile o attività commerciale autorizzate di cui al punto due;
 2. intralciare il regolare traffico o lo svolgimento del servizio su aree innevate tale da non permettere lo svolgimento delle regolari funzioni di cui al punto tre e al punto 2, ovvero



mezzi di FF.AA/FF.OO ed emergenza, del comune o dell'ANAS, o di servizio su impianti sciistici;

3. Occupare parcheggi di proprietà del comune di La Thuile ai fini di inficiare la sicurezza stradale, impedire manovre di mezzi o lavori disposti dal Comune quale pulizia neve o quanto necessario.
- q) È fatto divieto di transitare presso pista fondo e pedonale Arly senza preventiva autorizzazione gestore.
- r) È fatto assoluto divieto di rimuovere la segnaletica posta in aree assegnate di parcheggio o regolare svolgimento delle funzioni per gli autorizzati, sia di proprietà del Comune che messa di concerto fra lo stesso e le funivie, nel cui caso il Comune si riserva, oltre la sanzione amministrativa, di perseguire penalmente i contravventori presso gli organismi competenti.

In caso di violazione delle sopracitate prescrizioni, si applica la sanzione amministrativa da € 150,00 a € 500,00.

Nel caso di violazione della lettera a), c) d) e) f) e p), si applica inoltre la rimozione o blocco del veicolo a seconda delle possibilità dell'agente accertatore e della gravità del fatto, oltre che l'eventuale sequestro cautelare ai fini della confisca amministrativa

Nel caso in cui, nel corso dei 3 anni seguenti l'applicazione dell'ultima sanzione, si applicasse una seconda sanzione, non obbligatoriamente reiterazione della stessa identica violazione, la sanzione amministrativa è aumentata da € 300.00 a € 1.000.00, con sospensione o revoca - non sindacabile - delle autorizzazioni concesse disposta esclusivamente dalla figura del Sindaco di La Thuile.

Per quanto non previsto dal presente articolo, si rinvia alla Legge 24 novembre 1981, n. 689 (Modifiche al sistema penale).

9) DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non disciplinato dal presente regolamento, si rinvia alla legge regionale Legge regionale 22 aprile 1985, n. 17 Regolamento di polizia per la circolazione dei veicoli a motore sul territorio della Regione.

Il presente regolamento è applicabile dalla stagione invernale 2024/25.